ரூ. 5 செலவிற்கும், ரூ. 2 ஓட்டுனருக்கும் என்று வைத்துக் கொண்டால் ரூ. 3 லாபம் கிடைக்கிறது. ஆகவே, வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபடமாட்டார்கள் என்று அரசு நம்புகிறது. மேற்கொண்டு எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் தேவையில்லை. பயணிகளின் நலனைக் கருதி அவர்களும், ஓட்டுனர்களும் இதை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபடமாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

ஓட்டுனர்களின் ஊதிய விகிதம் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். இதுபற்றி அரசு டாக்சி உரிமையாளர்களைக் கலந்து ஆலோசித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும். இப்போது அவர்களுக்கு அதிக வருவாய் வர வழிவகைகள் இருப்பதால் அவர்களே இதைச் செய்ய முன்வருவார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, டாக்சி சொந்தக்காரர்களுக்கு ஏற்கனவே நிறைய வருமானம் வருகிறது. வரி கட்டக்கூடிய அளவுக்கு வருமானம் வருகிறது. கிலோ மீட்டருக்கு 40 காசு என்று இருந்ததை அரசு 50 காசு என்று உயர்த்தியிருக்கிறது. அதுவும் போதாது, 60 காசு என்று கேட்கிறார்கள், மக்கள் நலனுக்காக இவர்கள் டாக்சி ஓட்டுவதாக வேறு கூறுகிறார்கள். ஆனால் மக்கள் நலனை கவனிப்பதில்லை. வருமான வரி போன்ற வரிகளைக் கூட கட்டுவதில்லை. ஆகவே, இவ்வளவையும் மீறி ஸ்ட்ரைக் செய்தால் டாக்சிகளை சொந்தக்காரர்களிடமிருந்து பிடுங்கி டிரைவர்களுக்கு மாதத் தவணையில் கொடுப்பதற்கு அரசு யோசிக்குமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படாது என்று நினைக்கிறேன். அவர்கள் எடுக்கின்ற நிலைகளை அரசு கவனித்து, அதற்கேற்ற முறையில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்.

(4) அமைச்சரின் அறிக்கை

'விற்பனை வரி' மீதான நிதிக்கோரிக்கை விவாதத்தில் தாம் அளித்த விவரத்தைத் திருத்தி உணவு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அளித்த அறிக்கை.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, விற்பனைவரி மானியத்தின் மீது விவாதம் நடைபெற்றபோது டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் 6-வது சோன் சி.டி.ஓ. பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். விஜிலன்ஸ் என்கொயரியின் போது அவர் தற்காலிக வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டார் என்று குறிப்பிட்டிருந்தேன். அது அப்படியல்ல. அவர் வேலை நீக்கம் செய்யப்படவில்லை. அவர் நீண்ட நாள் விடுமுறையில் இருந்தார். தவறுக்கு வருத்தம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.